

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ nr 3970 / 3971

JEŻOWE PODGÓRZE

od km 0 + 366,00 do km 0 + 429,00

gmina JEŻOWE

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 27 kwietnia 2012r. (Dz. u. poz. 462).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Wytyczne Urzędu Gminy Jeżowe.
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979R.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: remont drogi gminnej nr 3960 Jeżowe Podgórze gmina Jeżowe, co pozwoli na swobodny dostęp do pól.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna nr 3970 / 3971 jest drogą rolniczą zapewniającą swobodny dojazd do kompleksów rolnych (pól) i gospodarstw. Przebieg drogi – teren równinny. W budowie geologicznej przeważają piaski gliniaste, średnio zagęszczone. Istniejąca droga na odcinku 63,00 mb jest utwardzona. Droga podczas wystąpienia intensywnych opadów deszczu jest nieprzejezdna.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU **REMONT DROGI GMINNEJ NR 3970 / 3971 JEŻOWE PODGÓRZE.**

W zagospodarowaniu terenu – remont drogi gminnej nr 3970 / 3971 Jeżowe Podgórze projektuje się realizację zadania w jednym etapie:

- etap 1 – od km 0 + 366,00 do km 0 + 429,00

w zakres rzeczowy robót inwestycyjnych wchodzi:

- **etap 1 – od km 0 + 366,00 do km 0 + 429,00**

- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie wyrównania podbudowy grysem i kłincem kamiennym wraz z zagęszczeniem - warstwa średnia 5 cm,
- wykonanie uzupełnienia poboczy gruntem pochodzącym z koryta drogi,

5. PARAMETRY TECHNICZNE REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ

nr 3970 / 3971

- – od km 0 + 366,00 do km 0 + 429,00
szerokość jezdni 3,00 m + pobocza gruntowe 2 x 0,30 m

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont drogi gminnej nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na remoncie drogi gminnej ma na celu głównie zapewnienie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego własności Urzędu Gminy w Jeżowie.

8. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie robót nawierzchniowych drogi,
- wykonanie poboczy,

Realizacja zadania przewiduje roboty rozbiórkowe związane z remontem przepustu. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wyгородzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku.

Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

9. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – REMONT DROGI GMINNEJ nr 3970 / 3971 od km 0 + 366,00 do km 0 + 429,00

1. kategoria ruchu KR 1 (droga rolnicza)
2. szerokość jezdni 3,00 m,
3. szerokość poboczy 2 x 0,30 m
4. podłoże G1 - G 2
5. szybkość projektowa 10 - 15 km/h

**konstrukcja remontowanej drogi gminnej nr 3970 / 3971
od km 0 + 366,00 do km 0 + 429,00:**

podbudowa;

- profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy tłuczniowej,
- wyrównanie istniejącej podbudowy grysem i klinцем kamiennym wraz z zagęszczeniem - warstwa średnia 5 cm,

UWAGA;

**ROBOTY NALEŻY WYKONYWAC ZGODNIE Z
SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.**

11. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektuje się w formie odwodnienia powierzchniowego zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu poprzez wykonanie konserwacji istniejącego rowu przydrożnego.

12. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Przebieg niwelety remontowanej drogi gminnej dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu oraz do istniejącej niwelety drogi.

SPORZADZIŁ: Marek Molter:
Marek Molter
Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/TBg/91