

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ **JEŻOWE CENTRUM – wzdłuż potoku Jeżówka** **od km 0 + 218,00 do km 0 + 252,00** **gmina JEŻOWE**

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Wytyczne Urzędu Gminy Jeżowe.
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979R.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: remont drogi gminnej Jeżowe Centrum – wzdłuż potoku Jeżówka gmina Jeżowe, co pozwoli na swobodny dostęp do pól.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna Jeżowe Centrum – wzdłuż potoku Jeżówka jest drogą rolniczą zapewniającą swobodny dojazd do kompleksów rolnych (pól) i gospodarstw. Przebieg drogi – teren równinny. W budowie geologicznej przeważają piaski gliniaste, średnio zagęszczone. Istniejąca droga na odcinku 611,00 mb jest utwardzona. Na pozostałym odcinku droga podczas wystąpienia intensywnych opadów deszczu jest nieprzejezdna.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

REMONT DROGI GMINNEJ JEŻOWE CENTRUM – wzdłuż potoku Jeżówka

W zagospodarowaniu terenu – remont drogi gminnej Jeżowe Centrum – wzdłuż potoku Jeżówka projektuje się realizację zadania w jednym etapie:

- etap 1 – od km 0 + 218,00 do km 0 + 252,00

w zakres rzeczowy robót inwestycyjnych wchodzi:

- **etap 1 – od km 0 + 218,00 do km 0 + 252,00**

- od km 0 + 218,00 do km 0 + 252,00 uzupełnienie istniejącego nasypu korony drogi warstwa średnia od 0,70 do 1,00 m ziemia pochodząca z dokopu,
- mechaniczne zagęszczenie uzupełnionego nasypu drogi,

5. PARAMETRY TECHNICZNE REMONTOWANEJ DROGI GMINNEJ JEŻOWE CENTRUM – wzdłuż potoku Jeżówka

- – od km 0 + 218,00 do km 0 + 252,00
szerokość jezdni 3,00 m + pobocza gruntowe 2 x 0,50 m

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont drogi gminnej nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na remoncie drogi gminnej ma na celu głównie zapewnienie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego własności Urzędu Gminy w Jeżowie.

8. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie robót nawierzchniowych drogi,
- wykonanie poboczy,

Realizacja zadania przewiduje roboty rozbiórkowe związane z remontem przepustu. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wygradzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku.

Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

9. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – DROGI GMINNEJ JEŻOWE CENTRUM – wzdłuż potoku Jeżówka od km 0 + 218,00 do km 0 + 252,00

1. kategoria ruchu KR 1 (droga rolnicza)
2. szerokość jezdni 3,00 m,
3. szerokość poboczy 2 x 0,50 m
4. podłoże G1 - G 2
5. szybkość projektowa 10 - 15 km/h

**konstrukcja remontowanej drogi gminnej JEŻOWE CENTRUM - wzdłuż
potoku Jeżówka od km 0 + 218,00 do km 0 + 252,00**

podbudowa;

- od km 0 + 218,00 do km 0 + 252,00 uzupełnienie istniejącego nasypu korony drogi warstwa średnia od 0,70 do 1,00 m ziemia pochodzącą z dokopu, wykonania koryta, wraz z zagęszczeniem,
- wykonanie korony drogi wraz z zagęszczeniem, szerokości 4,00 m,

UWAGA;

ROBOTY NALEŻY WYKONYWAC ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.

11. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektuje się w formie odwodnienia powierzchniowego zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu poprzez wykonanie konserwacji istniejącego rowu przydrożnego.

12. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Przebieg niwelety remontowanej drogi gminnej dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu oraz do istniejącej niwelety drogi.

SPORZADZIŁ; Marek Molter:

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91