

OPIS TECHNICZNY

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102310R i 102311R

JEŻOWE PODGÓRZE

od km 0 + 000,00 do km 1 + 690,00

[etap 3 od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00]

dz. nr 5089 obręb 0009 Jeżowe

miejsowość JEŻOWE PODGÓRZE

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego poz. 462. (Dz. u. poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012 r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Wytyczne Urzędu Gminy w Jeżowe.
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979R.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: odbudowa drogi nr 102310R i 102311R Jeżowe Podgórze w miejscowości Jeżowe Podgórze gmina Jeżowe położonych na dz. nr 5089 obręb nr 0009 Jeżowe, co pozwoli na swobodny dostęp do pól.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga nr 102310R i 102311R Jeżowe Podgórze jest drogą rolniczą zapewniającą swobodny dojazd do kompleksów rolnych (pól). Przebieg drogi – teren równinny. W budowie geologicznej przeważają piaski gliniaste, średnio zagęszczone. Na odcinku od km 0 + 000,00 do km 0 + 450,00 droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Podczas intensywnych opadów atmosferycznych nastąpiło uszkodzenie korony drogi przez jej podmycie a istniejące rowy przydrożne zamuleniu. Dalsza eksploatacja powyższego odcinka spowoduje uszkodzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej a brak poboczy stwarza duże niebezpieczeństwo dla ruchu pojazdów. Na pozostałym odcinku tj. od km 0 + 450,00 do km 0 + 630,00 droga w obecnej chwili posiada podbudowę tłuczniowo – żuźłową średniej grubości 15 – 20 cm. Podbudowa z powodu silnych opadów atmosferycznych na odcinku od km 0 + 450,00 do km 0 + 630,00 uległa w 60 % uszkodzeniu a na odcinku od km 0 + 630,00 do km 1 + 690,00 uległa uszkodzeniu w 90 % i posiada zaniżenia podłużne i poprzeczne oraz liczne ubytki. Eksploatacja drogi w obecnym stanie nie jest możliwa ze względu na duże ubytki podbudowy. Średnia szerokość istniejącej podbudowy od 5,50 m do 3,10 m.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ODBUDOWA DROGI NR 102310R i 102311R JEŻOWE PODGÓRZE
od km 0 + 000,00 do km 1 + 690,00 w miejscowości JEŻOWE PODGÓRZE.

W zagospodarowaniu terenu – odbudowa drogi nr 102310R i 102311R Jeżowe Podgórze projektuje się realizację zadania w czterech etapach:

- etap 1 – od km 0 + 000,00 do km 0 + 450,00
- etap 2 – od km 0 + 450,00 do km 1 + 010,00
- etap 3 – od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00

w zakres rzeczowy robót inwestycyjnych wchodzi:

- **etap 1 – od km 0 + 000,00 do km 0 + 450,00**
 - mechaniczne oczyszczenie zamulonego rowu,
 - ręczne uzupełnienie korony drogi (ziemia z wykopu) wraz z zagęszczeniem,
 - wykonanie umocnienia poboczy warstwą żwiru wraz z zagęszczeniem,
- **etap 2 – od km 0 + 450,00 do km 1 + 010,00**
 - mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej w pasie obejmującym roboty drogowe,
 - rozplantowanie urobku w istniejącym pasie drogowym,
 - wykonanie mechaniczne koryta pod warstwy konstrukcyjne podbudowy,
 - ręczne uformowanie poboczy i korony drogi (ziemia z koryta),
 - wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
 - wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego,
 - wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego,
 - mechaniczne oczyszczenie i odtworzenie rowu przydrożnego,
 - mechaniczne rozplantowanie ziemi uzyskanej z odmulenia i odtworzenia rowu przydrożnego,
- **etap 3 – od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00**
 - mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej w pasie obejmującym roboty drogowe,
 - rozplantowanie urobku w istniejącym pasie drogowym,
 - wykonanie mechaniczne koryta pod warstwy konstrukcyjne podbudowy,
 - ręczne uformowanie poboczy i korony drogi (ziemia z koryta),
 - wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
 - wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego,
 - wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego,
 - wykonanie nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej grysowej – warstwa grubości 5 cm po zagęszczeniu

5. PARAMETRY TECHNICZNE ODBUDOWA DROGI NR 102310R i 102311R
JEŻOWE PODGÓRZE od km 0 + 000,00 do km 1 + 690,00
w miejscowości JEŻOWE PODGÓRZE.

- od km 0 + 000,00 do km 0 + 450,00
szerokość jezdni 5,00 ÷ 4,50 m + pobocza ziemne 2 x 0,50 m,

- od km 0 + 450,00 do km 0 + 460,00
zmiana szerokości podbudowy
szerokość podbudowy 4,50 ÷ 5,50 m + pobocza ziemne 2 x 0,50 ÷ 0,75 m,
- od km 0 + 460,00 do 1 + 000,00
szerokości podbudowy z 5,50 m + pobocza ziemne 2 x 0,75 m
- od km 1 + 000,00 do km 1 + 010,00
zmiana szerokości podbudowy
szerokość podbudowy 5,50 ÷ 3,10 m + pobocza ziemne 2 x 0,75 ÷ 0,50 m,
- od km 1 + 010,00 do 1 + 292,00
szerokości podbudowy z 3,10 m + nawierzchnia bitumiczna szerokości
3,00 m + pobocza ziemne 2 x 0,50 m

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Odbudowa drogi nr 102310R i 102311R nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na odbudowie drogi nr 102310R i 102311R ma na celu głównie zapewnienie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. ZAJĘCIE TERENU

Wszystkie roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego własności Urzędu Gminy w Jeżowie.

8. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie robót związanych z odbudową drogi nr 102310R i 102311R,
- wykonanie odmulenia rowu wraz z jego umocnieniem,

Realizacja zadania nie przewiduje robót rozbiórkowych. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania robót planuje się wyгородzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku.

Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

9. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – ODBUDOWA DROGI NR 102310R i 102311R
JEŻOWE PODGÓRZE od km 0 + 000,00 do km 1 + 690,00
etap 3 od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00
w miejscowości JEŻOWE PODGÓRZE.

- | | |
|---------------------|--------------------------------------|
| 1. kategoria ruchu | KR 1 (droga rolnicza – ruch lokalny) |
| 2. szerokość jezdni | 3,00 m, |

3. szerokość podbudowy 3,10 m
4. szerokość poboczy 2 x 0,50 m
5. podłoże G1 - G 2
6. szybkość projektowa 15 km/h

konstrukcja odbudowywanej drogi nr 102310R i 102311R
Jeżowe Podgórze od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00 (etap 3):

podbudowa:

- mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej – warstwa średniej grubości 10 cm (w pasie obejmującym roboty drogowe),
- mechaniczne rozplantowanie ziemi urodzajnej w istniejącym pasie drogowym,
- mechaniczne wykonanie koryta głębokości 10 cm;
od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00 koryto szerokości 3,10 m,
- ręczne formowanie poboczy szerokości 0,50 m i korony drogi z ziemi uzyskanej wykonania koryta,
- mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej z piasku – warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu;
od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00 warstwa odsączająca szerokości 3,10 m,
- mechaniczne wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego – warstwa grubości 15 cm po zagęszczeniu;
od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00 warstwa podbudowy szerokości 3,10 m,
- mechaniczne wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego – warstwa grubości 8 cm po zagęszczeniu;
od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00 warstwa podbudowy szerokości 3,10 m,

nawierzchnia:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej (warstwa ścieralna) mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa – warstwa szerokości 3,00 m,

UWAGA;

ROBOTY NALEŻY WYKONYWAC ZGODNIE Z
SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.

11. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektuje się w formie odwodnienia powierzchniowego zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu poprzez wykonanie konserwacji istniejącego rowu przydrożnego.

12. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Przebieg niwelety remontowanej drogi gminnej dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu oraz do istniejącej niwelety drogi. Na odcinku od km 0 + 450,00 do km 1 + 690,00 niweletę należy podnieść o wartość $0,10 \div 0,15$ m ponad istniejący teren.

Marek Molter
SPORZĄDZIŁ, Marek Molter:
Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych 4
Nr upr. 67/Tbg/91