

ODBUDOWA DROGI NR 102310R i 102311R JEŻOWE PODGÓRZE

OD KM 0 + 000,00 DO KM 1 + 690,00

[ETAP 3 od km 1 + 010,00 DO KM 1 + 292,00]

w miejscowości JEŻOWE PODGÓRZE gmina JEŻOWE

położonych na działkach nr geodezyjny: 5089, obręb 0009 Jeżowe

DRÓG-PROJEKT
Marek Motter
37-500 Jarosław os. Wojska Polskiego 1/17
Nip 882-123-06-63
Tel 016 6215005 Kom 697339050

SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT

Lp.	POZYCJA KATAŁO. Kod OST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT	JEDN.	ILOŚĆ JEDNOST.
1	2	3	4	5
1.0.		1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1.	KNNR 00-01-0111-0100 D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym 1 + 010,00 do km 1 + 292,00 = <u>282,00 m</u> RAZEM; 272,00 = 272,00 m	km	0,272
2.0.		2.0. PODBUDOWA od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00		
2.1.	KNNR 00-01-0113-0100 D.02.01.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15 cm przy pomocy spycharek warstwa humusu grubości 10 cm (warstwa zdjęcia humusu obejmuje pobocze) odcinek od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00 = 282,00 m szerokość zdjęcia warstwy humusu; 3,10 + 0,50 + 0,50 = 4,10 m $282,00 \times 4,10 = 1156,20 \text{ m}^2$ km 1 + 292,00 skrzyżowanie – wyokraglenie R = 5,00 m $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 10,75 \text{ m}^2$ RAZEM; 1156,20 + 10,75 = 1166,95 m²	m ²	1167,0
2.2.	KNNR 00-01-0215-0100 D.02.01.01	Przemieszczenie spycharkami gąsienicowymi humusu po przyległym terenie – wzdłuż granicy robót Obmiar pozycja 2.1 = <u>1166,95 m²</u> $1166,95 \times 0,10 = 116,69 \text{ m}^3$ RAZEM; 116,69 = 116,69 m³	m ³	116,7
2.3.	KNNR 00-06-0101-0201 D.04.01.01	Wykonanie mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni. Głębokość koryta 10 cm grunt kat. III odcinek od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00 = 282,00 m szerokość koryta 3,10 m $282,00 \times 3,10 = 874,20 \text{ m}^2$ km 1 + 292,00 skrzyżowanie – wyokraglenie R = 5,00 m $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 10,75 \text{ m}^2$ RAZEM; 874,20 + 10,75 = 884,95 m²	m ²	885,0
2.4.	KNNR 00-01-0311-0400 D.02.03.01	Ręczne formowanie (uzupełnienie i wykonanie poboczy) z ziemi pozyskanej z wykonania koryta. Obmiar pozycja 2.3. = <u>884,95 m²</u> $884,95 \times 0,10 = 88,49 \text{ m}^3$ RAZEM; 88,49 = 88,49 m³	m ³	88,5
2.5.	KNNR 00-06-0104-0100 D.04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu. odcinek od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00 = 282,00 m szerokość warstwy 3,10 m $282,00 \times 3,10 = 874,20 \text{ m}^2$ km 1 + 292,00 skrzyżowanie – wyokraglenie R = 5,00 m $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 10,75 \text{ m}^2$ RAZEM; 874,20 + 10,75 = 884,95 m²	m ²	885,0
2.6.	KNNR 00-06-0113-0100 D.04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego – warstwa dolna grubości 15 cm po zagęszczeniu, odcinek od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00 = 282,00 m szerokość podbudowy 3,10 m $282,00 \times 3,10 = 874,20 \text{ m}^2$ km 1 + 292,00 skrzyżowanie – wyokraglenie R = 5,00 m $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 10,75 \text{ m}^2$ RAZEM; 874,20 + 10,75 = 884,95 m²	m ²	885,0
2.7.	KNNR 00-06-0113-0500 D.04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego – warstwa górna grubości 8 cm po zagęszczeniu, odcinek od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00 = 282,00 m szerokość podbudowy 3,10 m $282,00 \times 3,10 = 874,20 \text{ m}^2$ km 1 + 292,00 skrzyżowanie – wyokraglenie R = 5,00 m $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 10,75 \text{ m}^2$ RAZEM; 874,20 + 10,75 = 884,95 m²	m ²	885,0

1	2	3	4	5
3.0.		3.0. NAWIERZCHNIA od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00		
3.1.	KNNR <u>00-06-0309-0200</u> D.05.03.05	Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grysowej warstwa ścieralna grubości 5 cm po zagęszczeniu. odcinek od km 1 + 010,00 do km 1 + 292,00 = 282,00 m szerokość nawierzchni 3,00 m $282,00 \times 3,00 = 846,00 \text{ m}^2$ km 1 + 292,00 skrzyżowanie – wyokraglenie R = 5,00 m $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 10,75 \text{ m}^2$ RAZEM; $846,00 + 10,75 = 856,75 \text{ m}^2$	m ²	856,8

SPORZADZŁ; Marek Molter

Marek Molter
 Uprawnienia do projektowania, kierowania,
 nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr upr. 67/Tbg/91